

STIHL[®]

STIHL FS 40, 50

Инструкция по эксплуатации



Содержание

| | | | |
|---|----|---|----|
| К данной инструкции по эксплуатации | 2 | Указания по ремонту | 36 |
| Указания по технике безопасности и технике работы | 2 | Декларация о соответствии стандартам ЕС | 36 |
| Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня | 10 | Сертификат качества | 37 |
| Монтаж круговой рукоятки | 11 | | |
| Монтаж защитных приспособлений | 11 | | |
| Монтаж режущего инструмента | 12 | | |
| Топливо | 15 | | |
| Заправка топливом | 17 | | |
| Пуск / остановка мотора | 19 | | |
| Указания по эксплуатации | 21 | | |
| Очистка воздушного фильтра | 22 | | |
| Настройка карбюратора | 22 | | |
| Свеча зажигания | 24 | | |
| Работа мотора | 25 | | |
| Устройство запуска | 25 | | |
| Хранение устройства | 25 | | |
| Обновление косильной струны | 26 | | |
| Проверку и техобслуживание поручить специализированному дилеру | 29 | | |
| Указания по техобслуживанию и техническому уходу | 30 | | |
| Минимизация износа, а также избежание повреждений | 32 | | |
| Важные комплектующие | 33 | | |
| Технические данные | 34 | | |
| Специальные принадлежности | 35 | | |

STIHL®

FS 40, FS 40 C, FS 50, FS 50 C

Уважаемые покупатели,
большое спасибо за то, что Вы
решили приобрести
высококачественное изделие фирмы
STIHL.

Данное изделие было изготовлено с использованием современных технологических методов, а также обширных мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным устройством и могли работать с ним без проблем.

При возникновении вопросов относительно Вашего устройства обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу сбытовую компанию.

Ваш



Hans Peter Stihl

CE



DE 01

К данной инструкции по эксплуатации

Символы на картинках

Все символы на картинках, которые нанесены на устройство, объясняются в данной инструкции по эксплуатации.

Обозначение разделов текста



Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки в форме, технике и оборудовании мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с данным мотоустройством необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой частотой вращения режущего инструмента.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочитать всю инструкцию по эксплуатации и надёжно сохранить для последующего пользования. Несоблюдение инструкции по эксплуатации может оказаться опасным для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила безопасности, например, профсоюзов, социальных касс, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с устройством впервые: должен быть проинструктирован продавцом или другим специалистом, как следует правильно обращаться с устройством – либо пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с устройством не допускаются – за исключением людей старше 16 лет, которые проходят обучение под надзором.

Вблизи работающего устройства не должны находиться дети, животные и зрители.

При не пользовании мотоустройством следует отставить в сторону так, чтобы оно никому не мешало. Мотоустройство предохранить от несанкционированного пользования.

Пользователь устройством отвечает за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Устройство разрешается передавать или давать напрокат только тем людям, которые хорошо ознакомлены с данной моделью и обучены обращению с нею – при этом, всегда должна прилагаться инструкция по эксплуатации.

Применение мотоустройств с сильным шумом может быть временно ограничено как национальными, так и местными предписаниями.

Работающие с мотоустройством люди должны быть отдохнувшими, здоровыми и в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья не следует напрягаться, должен обратиться к врачу, может ли он работать с этим мотоустройством.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система

зажигания данного устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удастся исключить полностью. Во избежание риска для здоровья компания STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Работа с устройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не разрешается.

Мотоустройство – в зависимости от используемого режущего инструмента, – должно применяться только для кошения травы, а так же для резки буйной растительности либо подобного.

Применение мотоустройства для других целей не допускается, так как это может привести к несчастным случаям или повреждению устройства. Не вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства – это также может привести к несчастным случаям или повреждению устройства.

Монтировать только режущий инструмент и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного устройства либо аналогичные по своим технологическим свойствам. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном

случае существует опасность несчастных случаев либо повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Защита мотоустройства не может защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут где-либо отскочить рикошетом и попасть в пользователя.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна быть целесообразной и не должна мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат.

Не носить одежду, которая могла бы зацепиться в древесине, кустарнике или подвижных деталях устройства. А также шарф, галстук и какие-либо украшения. Длинные волосы связать и закрепить (платок, шапка, каска и т.п.).



Носить прочную обувь с шероховатой, нескользящей подошвой.



Носить защитную маску и обязательно защитные очки – опасность травмы завихренными или отбрасываемыми в сторону предметами.

Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

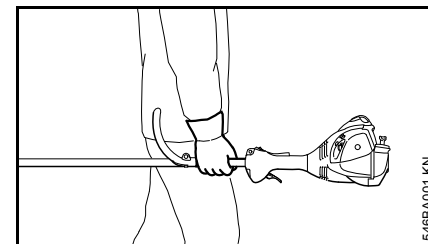
Носить "личные" средства защиты от шума – например, защитные слуховые капсулы.



Носить прочные перчатки.

Компания STIHL предлагает обширную программу средств индивидуальной защиты.

Транспортировка мотоустройства



546BA001 KN

Всегда останавливать двигатель.

Мотоустройство переносить сбалансировано за шток или круговую рукоятку.

На транспортных средствах: мотоустройство предохраните от опрокидывания, повреждения и проливания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой **остановить двигатель**.

Не заправлять топливом, пока двигатель не охладится полностью – топливо может перелиться – **опасность пожара!**

Крышку бака открывать осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно и топливо не могло выбрызгиваться.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо было пролито, мотоустройство следует немедленно очистить – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.

Мотустройства могут серийно поставляться с крышками бака различного типа.



После заправки затяните, по возможности, до отказа резьбовой замок топливного бака.



Правильно установить запорное устройство бака с откидным хомутиком (штыковой затвор), повернуть до упора и захлопнуть хомутик.

Благодаря этому снижается опасность отвинчивания запорного устройства бака из-за вибраций мотора и, в результате этого, опасность вытекания топлива.

Обратить внимание на негерметичность – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить безупречное рабочее состояние мотоустройства – обратить внимание на соответствующую главу в инструкции по эксплуатации:

- Комбинация режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвешенного ремня должны быть допущены к эксплуатации и все детали должны быть безупречно смонтированы. Не применять металлические режущие инструменты – **опасность травмы!**
- Выключатель остановки должен легко перемещаться в направлении **0**
- Рычаг воздушной заслонки, рычаг управления подачей и фиксатор рычага должны быть легко подвижными – рычаг управления подачей топлива должен самостоятельно отпружиниваться назад в позицию холостого хода. Из позиций **I** и **II** рычага воздушной заслонки данный рычаг при нажатии рычага управления подачей топлива должен отпружинивать назад в рабочее положение **I**.
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотной посадке наконечника возможно искрообразование, искры могут воспалить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить режущий инструмент: правильный монтаж, плотная посадка и безупречное состояние
- Проверить защитные устройства (например, защиту для режущего инструмента) на повреждения или износ. Поврежденные детали заменить. Устройство никогда не эксплуатировать с поврежденной защитой.
- Не вносить какие-либо изменения в устройства управления или устройства безопасности
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления мотоустройством
- Отрегулируйте рукоятку (и) и подвесной ремень в соответствии с ростом.

Мотоустройство должно эксплуатироваться только в надежном эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня для аварийного случая: потренировать быстрое снятие устройства на землю. При тренировке устройство на землю не бросать, чтобы избежать повреждений.

Запустить двигатель

Произвести на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, удерживать прочно мотоустройство – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при пуске режущий инструмент может вращаться.

Мотоустройство обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров запрещается – также во время запуска – из-за отбрасываемых предметов – **существует опасность получения травмы!**



Избегать прикосновения к режущему инструменту – **опасность получения травмы!**

Мотор не запускайте "от руки" – пуск производить, как описано в инструкции по эксплуатации.



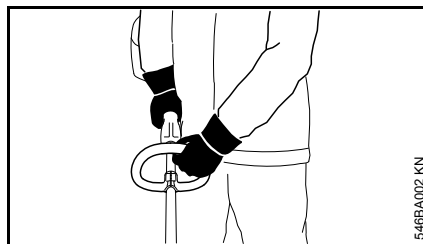
Режущий инструмент после отпущения рычага газа продолжает двигаться еще некоторое время – **движение по инерции!**

Проверить безупречность работы двигателя на холостом ходу: режущий инструмент на холостом ходу – при опущенном рычаге газа – должен остановиться.

Легковоспламеняющиеся материалы (например, щепки, кору, сухую траву, топливо) держать вдали от горячего потока отработавших газов и от поверхности горячего глушителя – **опасность пожара!**

Как держать и вести устройство

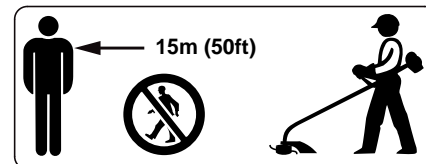
Мотоустройство всегда удерживайте надежно обеими руками за рукоятки. Всегда занимать надежное и устойчивое положение.



Левая рука находится на круговой рукоятке, а правая – на рукоятке управления – действительно также для левши.

Во время работы

В случае грозящей опасности и/или в аварийном случае немедленно остановить мотор – выключатель остановки сместить в направлении 0.



В зоне радиусом до 15 метров не должны находиться какие-либо посторонние люди – **опасность травмы** отбрасываемыми предметами! Данное расстояние должно соблюдаться также по отношению к предметам (транспортные средства, оконные стекла) – **опасность нанесения материального ущерба!**

Обратить внимание на безупречную работу двигателя на холостом ходу, чтобы режущий инструмент после отпущения рычага газа больше не вращался.

Регулярно проверять регулировку режима холостого хода и корректировать её. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то мотоустройство отдать в ремонт специализированному дилеру. Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Осторожно при гололеде, на мокрых местах, на снегу, на льду, на склонах гор, на неровной местности, – **можно подскользнуться!**

Обращать внимание на препятствия:
пни, корни – **опасность споткнуться!**

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

Работать только стоя на земле, никогда не работать на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При пользовании бирушами необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным – так как восприятие предупреждающих опасность звуков (крики, сигнальные тона и т.д.) ограничено.

Соблюдать своевременные перерывы в работе, для предотвращения усталости и истощения – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергать опасности других людей.



Мотоустройство вырабатывает ядовитые выхлопные газы, сразу же как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также содержать углеводороды и бензол. Никогда не работать мотоустройством в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – также при пользовании мотоустройством с катализатором.

При работе в канавах, впадинах или в стесненных условиях необходимо непременно обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**


При наступлении тошноты, головной боли, нарушениях зрения (например, уменьшение поля зрения), нарушениях слуха, головокружениях, понижении способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – эти симптомы могут быть вызваны, среди прочего, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – двигатель не оставлять работать без необходимости, газ давать только при работе.

Не курить при пользовании мотоустройством, а также вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** - из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При сильном образовании пыли или дыма носить респиратор.

В случае если мотоустройство подверглось нагрузке не по назначению (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей работой обязательно проверить эксплуатационное состояние мотоустройства – см. также раздел "Перед запуском". В особенности проконтролировать герметичность топливной системы и функционирование устройств безопасности. Ни в коем случае не работать с не надежными в эксплуатации устройствами. В сомнительном случае обратиться к специализированному дилеру.

Не работать при установке рычага воздушной заслонки в позиции пуска в разогретом состоянии  – частота вращения мотора при этом положении рычага не поддается регулированию.



Никогда не работайте без соответствующих защитных приспособлений мотоустройства и режущего инструмента – **опасность травмы отбрасываемыми предметами!**



Осмотреть местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут отбрасываться с силой в сторону – **опасность травмы!** – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, припаркованные авто, окна) – (материальный ущерб).

Соблюдать особую осторожность при работе на трудно обозреваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – не травмируйте животных.

Прежде чем оставить мотоустройство: обязательно остановить мотор.

Режущий инструмент регулярно проверять через короткие промежутки времени, а при заметных изменениях в работе немедленно:

- Остановить мотор, прочно удерживать мотоустройство, режущий инструмент остановить.
- Проверить состояние и прочность посадки, обратить внимание на наличие трещин
- Повреждённый режущий инструмент немедленно заменить, также при незначительных трещинах толщиной с волос

Крепление режущего инструмента регулярно чистить от травы и веток – удалить засорения в зоне режущего инструмента либо защиты.

Перед заменой режущего инструмента остановите мотор – **опасность травмы!**

Поврежденные либо треснувшие режущие инструменты больше не использовать и не ремонтировать – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в рабочего либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

Применение косильных головок

Использовать только защиту с надлежащим образом смонтированным ножом, чтобы косильные струны обрезались на допустимую длину.

Для регулирования косильной струны при ручной регулировке косильных головок обязательно остановить двигатель – **опасность получения травмы!**

Недозволенное пользование мотоустройством со слишком длинными косильными струнами понижает рабочую частоту вращения двигателя. Это имеет следствием перегрев из-за длительного проскальзывания муфты и повреждения важных функциональных деталей (например, муфты, пластмассовых деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность получения травмы!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванным вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Техническое обслуживание и ремонт

Производите регулярно техническое обслуживание мотоустройства. Производите только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Выполнение всех других работ поручите торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только торговому агенту-специалисту фирмы STIHL. Торговые агенты-специалисты фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства. При возникновении вопросов обратитесь к торговому агенту-специалисту.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL. Эти запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Перед проведением работ по техобслуживанию, ремонту и очистке всегда **остановите двигатель и вытяните штекер свечи зажигания, – опасность травмы** при непреднамеренном пуске двигателя! – Исключение: Настройка карбюратора и холостого хода.

Двигатель при вытянутом штекере свечи зажигания или при вывешенной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства. – **Опасность пожара** вследствие искр зажигания вне цилиндра!

Никогда не производите техобслуживание и не храните мотоустройство вблизи открытого огня. – **Опасность пожара** из-за топлива!

Проверяйте регулярно герметичность запорного устройства топливного бака.

Применяйте только безупречные, допущенные фирмой STIHL свечи зажигания, – см. "Технические данные".

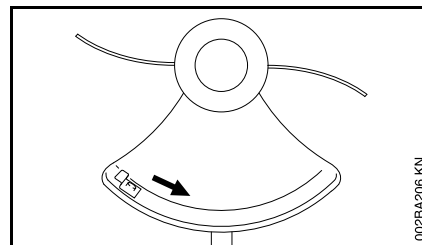
Проверьте запальный кабель (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Контролируйте безупречное состояние глушителя.

Не работайте с дефектным глушителем или без глушителя. – **Опасность пожара! – Повреждение слуха!**

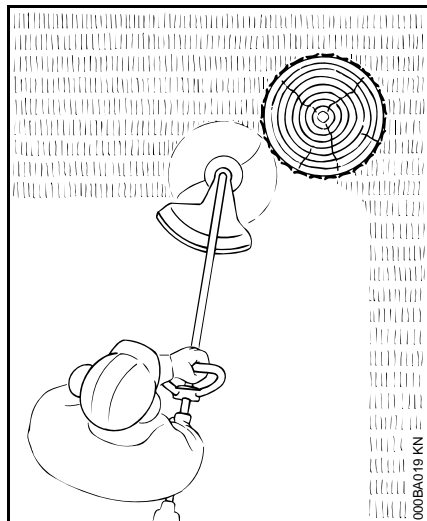
Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. – **Опасность ожога!**

Символы на защитных приспособлениях



Каждая стрелка (внутренняя и внешняя) на защите для режущего инструмента обозначает направление вращения режущего инструмента.

Косильная головка с косильными струнами



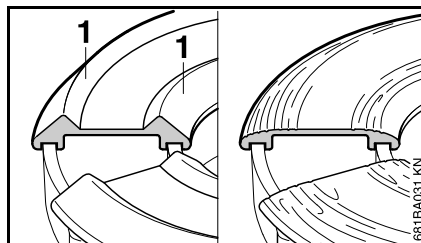
Для мягкой "резки" – для чистой резки также краёв с трещинами вокруг деревьев и столбов для забора – кора деревьев повреждается в меньшей степени



Никогда не заменять косильные струны стальной проволокой – **опасность травмы!**

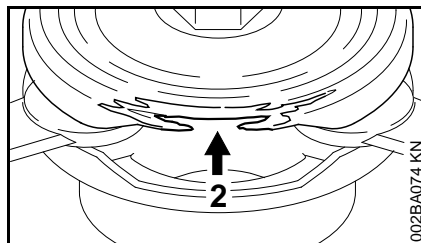
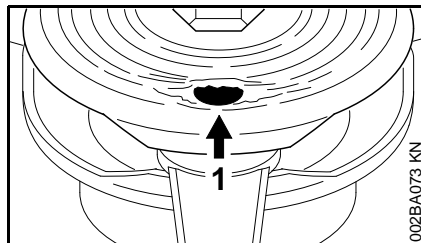
STIHL FixCut

Обратить внимание на нанесенные маркировки допустимого износа!



- Если утолщения (1) на нижней части стёрлись либо износились – как на рисунке справа – косильную головку более не использовать и заменить новой! Из-за отброшенных частей инструмента – **опасность травмы!**

Косильная головка с пластиковыми ножами – STIHL PolyCut 6-3



Для косьбы открытых краёв луга (без кольев, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Обязательно соблюдать указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

Обратить внимание на нанесенные маркировки допустимого износа!

В нижнюю часть PolyCut монтированы маркировки износа.

Если одно из круглых отверстий (1; стрелка) либо если износился выступающий внутрь край (2; стрелка), значит PolyCut 6-3 больше использовать нельзя – заменить на новую косильную головку!

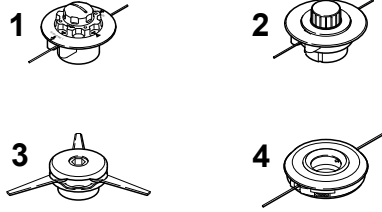
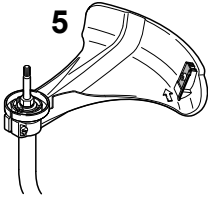




При несоблюдении одной из маркировок износа, существует опасность, что режущий инструмент разломается и отбрасываемые в разные стороны части приведут к получению травм.

Для уменьшения опасности несчастного случая из-за сломанных ножей, необходимо избегать контакта с камнями, металлическими предметами либо подобным!

Нож PolyCut регулярно проверять на наличие трещин. Если на одном из ножей появляется трещина, значит следует заменить **все** ножи PolyCut!

Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

| Режущий инструмент | Защита | Рукоятка | Пояс для ношения |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |

546BA012 KN

Допустимые комбинации

Выберите из таблицы правильную комбинацию, в зависимости от режущего инструмента!



С точки зрения техники безопасности должны комбинироваться только модификации режущих инструментов, защиты, рукояток и подвесных ремней, расположенные на одной табличной строке. Другие комбинации не допускаются – **опасность несчастного случая!**

На мотокосах с загнутым хвостовиком и круговой рукояткой могут использоваться **только косильные головки** (1, 2, 3, 4).

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL PolyCut 6-3
- 4 STIHL FixCut 5-2

Защита

- 5 Защита с ножом только для косильных головок (см. "Монтаж защитных приспособлений")

Рукоятка

- 6 Круговая рукоятка

Пояс для ношения

- 7 Может применяться одноплечевой подвесной ремень

Оснащение

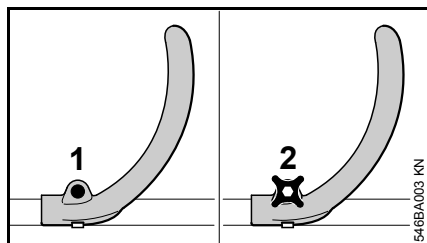
Оснащение мотокосы в сборе включает, среди прочего:

- Режущий инструмент
- Защита
- Рукоятка
- Подвесной ремень (только специальные принадлежности)

Монтаж круговой рукоятки

В состоянии готовности поставки нового устройства круговая рукоятка уже смонтирована на штоке, но её необходимо повернуть и выровнять.

Выравнивание круговой рукоятки



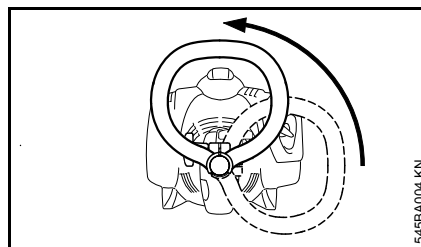
Модификации с болтом (FS 40)

- Болт (1) на ручке ослабить с помощью отвёртки либо комбинированного ключа

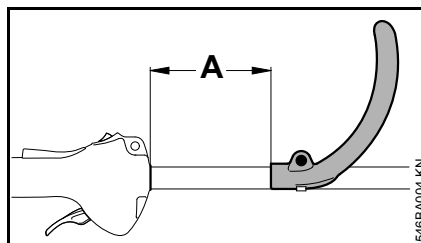
Модификации с болтом с закруткой (FS 50)

- Ослабить болт с закруткой (2) на ручке

Все модификации



- Ручку повернуть вокруг штока вверх

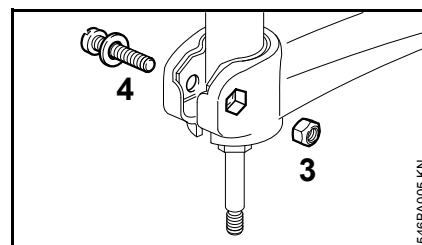
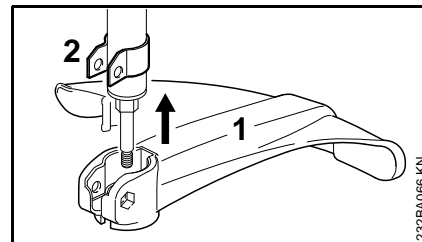


Путем изменения расстояния (A) рукоятка может быть установлена в положение, наиболее благоприятное для пользователя и случая применения.

Рекомендация: расстояние (A) = ок. 15 см

- Рукоятку сместить в требуемую позицию
- Болт и болт с закруткой затянуть до отказа, чтобы рукоятка не могла больше поворачиваться вокруг штока

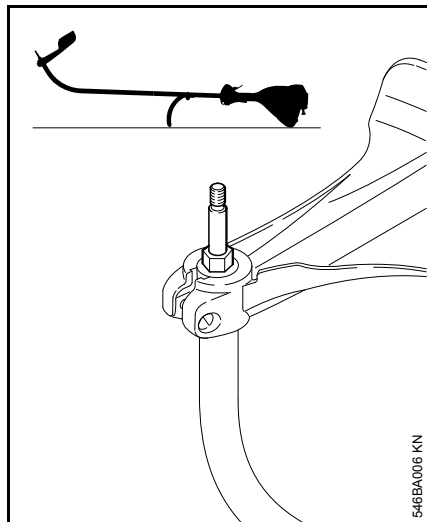
Монтаж защитных приспособлений



- Защиту (1) насадить на держатель (2) до упора
- Гайку (3) одеть на внутренний шестигранник на защите – отверстия должны совпадать
- Ввинтить болт (4) с шайбой и затянуть

Монтаж режущего инструмента

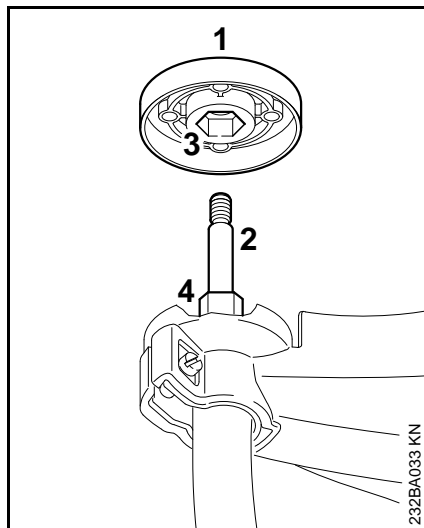
Подготовка мотокося



- Мотокоосу положить таким образом, что круговая рукоятка и крышка мотора показывали вниз а вал вверх

Зажимной диск

Зажимной диск входит в объём поставки PolyCut 6-3 и FixCut 5-2. Он нужен только при использовании данных косильных головок.



Косильная головка STIHL AutoCut 5-2, косильная головка STIHL AutoCut C 5-2

- Зажимной диск (1), если есть в наличии, снять с вала

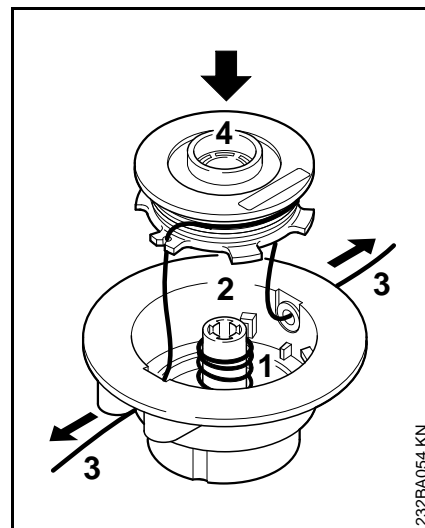
Косильная головка STIHL PolyCut 6-3, косильная головка STIHL FixCut 5-2

- Зажимной диск (1) одеть на вал (2), – при этом, внутренний шестигранник (3) одеть на шестигранник (4)

Монтаж косильной головки

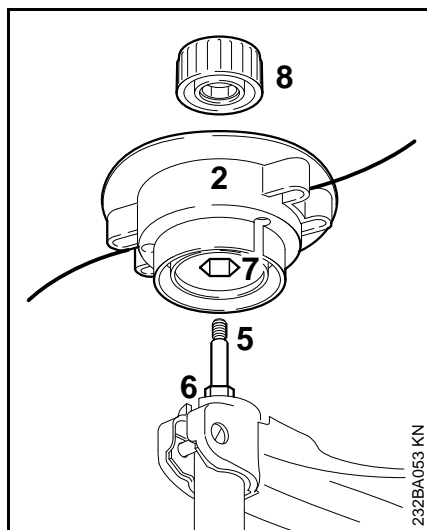
Тщательно хранить листок-вкладыш с техническими данными косильной головки!

STIHL AutoCut 5-2



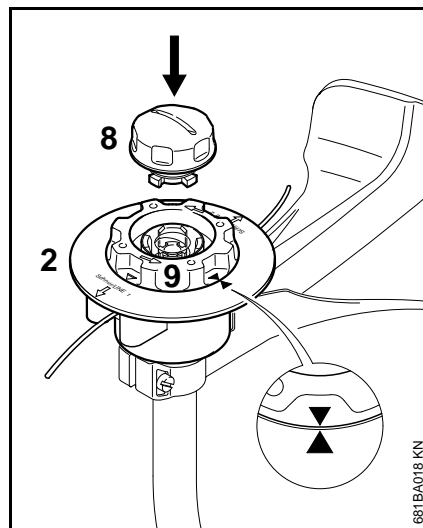
- Пружину (1) вставить в верхнюю часть (2)
- Косильные струны (3) намотать на катушку (4)
- Косильные струны продеть через втулки и катушку установить в корпус катушки

Отдельные шаги описаны в поставляемом листке-вкладыше!



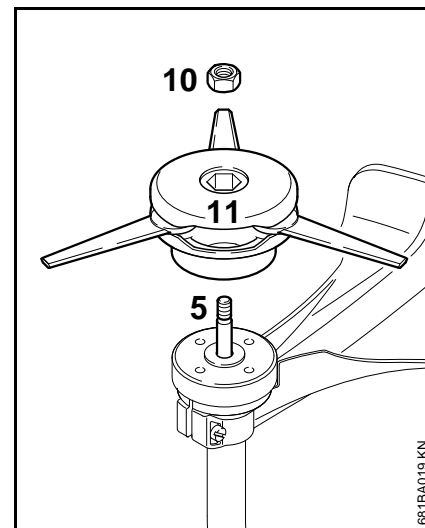
- Верхнюю часть (2) одеть на вал (5), при этом, внутренний шестигранник (7) одеть на шестигранник (6)
- Колпачок (8) одеть на верхнюю часть – закрутить на вал по часовой стрелке и затянуть до упора

STIHL AutoCut C 5-2



- Верхнюю часть (2) как у косильной головки AutoCut 5-2 одеть на вал
- Катушку (9) повернуть по часовой стрелке только до тех пор, пока обе острия стрелки не будут показывать друг на друга – катушку таким образом закрепить
- Колпачок (8) продеть в катушку, нажать до прилегания и одновременно повернуть по часовой стрелке
- Колпачок повернуть до упора и затянуть от руки

STIHL PolyCut 6-3

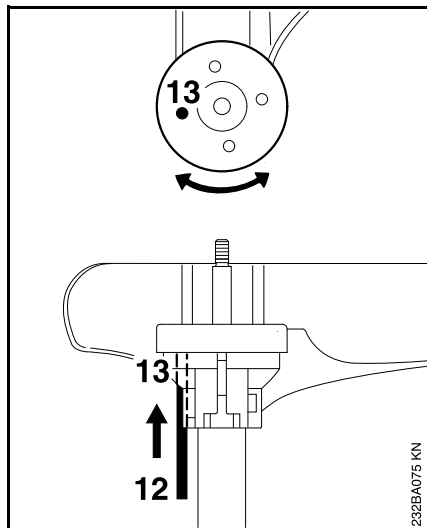


- Зажимной диск одеть на вал
- Гайку (10) установить в косильную головку
- Косильную головку (11) повернуть на валу (5) по часовой стрелке до упора
- Заблокировать вал – см. "Блокировка вала"
- Затянуть косильную головку



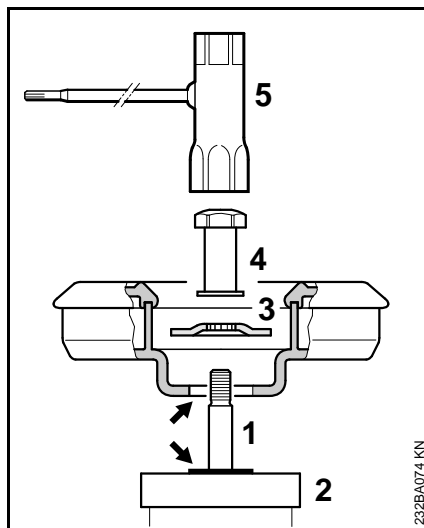
Снова снять стержень.

Блокировка вала



- Для блокировки вала инструмент (12) вставить в отверстия (13) в защиту и зажимной диск, для этого его следует повернуть в разных направлениях, пока вал не заблокируется

STIHL FixCut 5-2



- Зажимной диск (2) одеть на вал
- Косильную головку уложить на зажимной диск (2)



Буртик (стрелка) должен попасть в отверстие косильной головки

- Упорную шайбу (3) одеть на вал (1) до тех пор, пока она не будет прилегать к земле
- Заблокировать вал – см. "Блокировка вала"
- Гайку (4) с помощью комбинированного ключа (5) повернуть по часовой стрелке (специальные принадлежности) на валу и затянуть



Снова снять стержень.

Демонтаж косильной головки

STIHL AutoCut

- Удерживать корпус катушки
- Колпачок повернуть против часовой стрелки

STIHL PolyCut

- Заблокировать вал – см. "Блокировка вала"
- Колпачок повернуть против часовой стрелки

STIHL FixCut

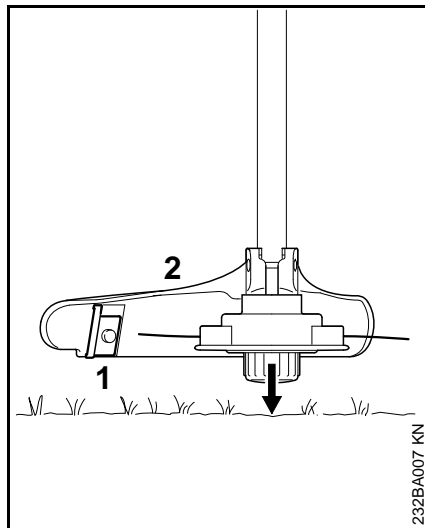
- Заблокировать вал – см. "Блокировка вала"
- С помощью комбинированного ключа (специальные принадлежности) гайку освободить против часовой стрелки и открутить от вала



Ослабившуюся гайку заменить.

Регулировка косильной струны

STIHL AutoCut



- Вращающуюся косильную головку держать параллельно над заросшей поверхностью – прикоснуться головкой к земле – косильная струна отрегулируется на приблизительно 3 см
- Слишком длинные косильные струны обрезаются на оптимальную длину ножами (1) на защите (2) – поэтому, следует избегать многократного последовательного прикосновения к земле!

Струна только тогда регулируется, когда **обе** косильные струны имеют длину ещё минимум **2,5 см!**

Если косильная струна короче, чем 2,5 см:



Для регулировки косильной струны вручную обязательно остановить мотор – иначе существует **опасность травмы!**

- Устройство перевернуть
- Колпачок на катушке для струны нажать до упора
- Вытянуть из катушки концы струны

Если струна в катушке израсходована, заменить косильную струну – см. "Замена косильной струны".

Все другие косильные головки

Как описано в листке-вкладыше косильной головки.



Для регулировки косильной струны вручную обязательно остановить мотор – иначе существует **опасность травмы!**

Замена косильных струн / режущих ножей

STIHL AutoCut

см. "Замена косильной струны".

STIHL PolyCut, FixCut

Как описано в листке-вкладыше косильной головки.

Топливо

Мотор должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.



Избегайте непосредственного контакта с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, тетраэтилсвинец, имеет высокое октановое число и всегда предлагает правильное соотношение смеси.

Топливная смесь STIHL MotoMix согласована с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы.

Топливная смесь MotoMix имеется в распоряжении не на всех рынках.

Приготовление топливной смеси



Непригодные рабочие материалы, не соответствующие предписаниям, могут привести к серьезным повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить мотор, уплотняющие кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – содержащий или не содержащий тетраэтилсвинец.

Устройства с катализатором для нейтрализации отработавших газов должны эксплуатироваться только на бензине, не содержащем тетраэтилсвинец.



После многих заправок этилированным бензином может значительно понизиться эффективность катализатора.

Бензин с долей содержания алкоголя выше 10% у моторов с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, может вызвать сбои в работе и поэтому для данных моторов использоваться не должен.

Моторы с системой M-Tronic при бензине с долей содержания алкоголя до 25% (E25) обеспечивают полную мощность.

Моторное масло

Применять только качественное моторное масло для двухтактных моторов – лучше всего **моторное масло STIHL для двухтактных моторов, это масло согласовано с моторами STIHL и гарантирует длительный срок службы мотора.**

Если моторное масло STIHL для двухтактных моторов в распоряжении не имеется, то применять моторное масло для двухтактных моторов с воздушным охлаждением – ни в коем случае моторное масло для моторов

с водяным охлаждением с отдельной циркуляцией масла (например, общепринятое для четырехтактных моторов).

У мотоустройств с катализатором для нейтрализации отработавших газов для приготовления топливной смеси должно использоваться только **моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50.**

Соотношение смеси

Моторное масло STIHL для двухтактных моторов 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

| Количество бензина | Масло STIHL для двухтактных моторов 1:50 | |
|--------------------|--|-------|
| Литры | Литры | (мл) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

- В допущенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать.

Хранение топливной смеси

Топливную смесь хранить только в канистрах, допущенных для топлива, в сухом и надежном месте, защитить от света и солнца.

Топливная смесь стареет – запас смеси готовить только на несколько недель. Топливную смесь не хранить дольше 3 месяцев. Под воздействием света, солнца, низких или высоких температур топливная смесь может быстрее оказаться непригодной.

- Перед заправкой канистру с топливной смесью тщательно взболтать.



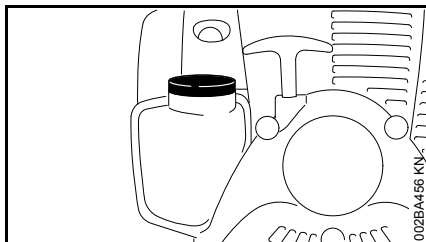
Давление в канистре может повыситься – топливную канистру открывать осторожно.

- Топливный бак и канистру время от времени очищать.

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

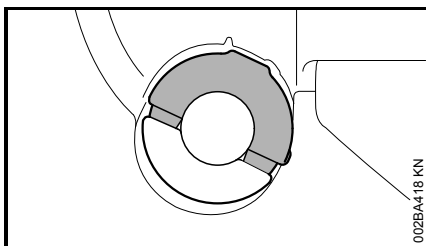
Заправка топливом

Подготовка устройства

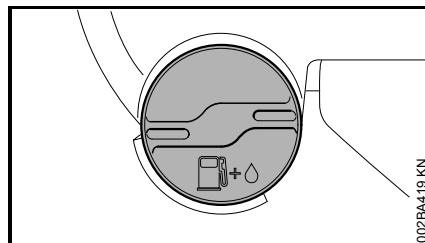


- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Устройство расположить так, чтобы запорное устройство бака показывало вверх.

Мотоустройства могут серийно поставляться с запорными устройствами бака различного типа.

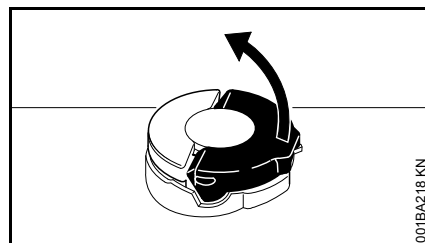


Запорное устройство бака с откидным хомутиком (байонетный затвор)

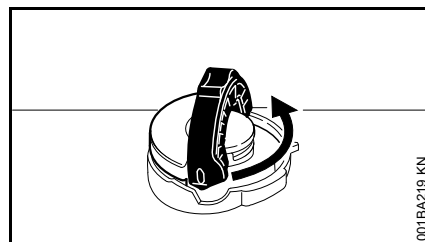


Винтовое запорное устройство бака

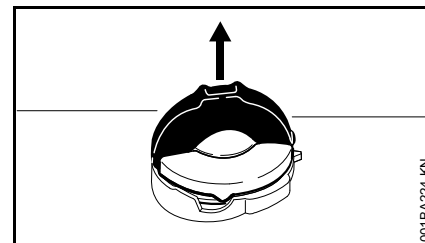
Открыть крышку бака с откидным хомутиком



- Хомутик поднять в вертикальное положение



- Запорное устройство отвинтить против часовой стрелки (приблизительно на 1/4 оборота)



- Крышку снять

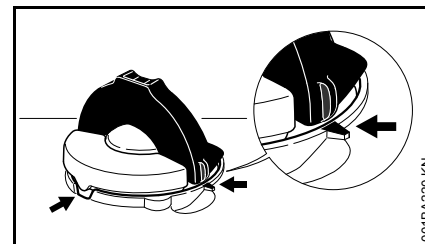
Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

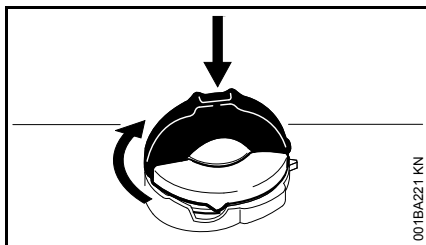
- Заправка топлива

Закрыть крышку с откидным хомутиком

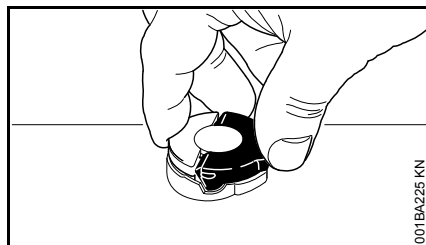


Хомутик находится в вертикальном положении:

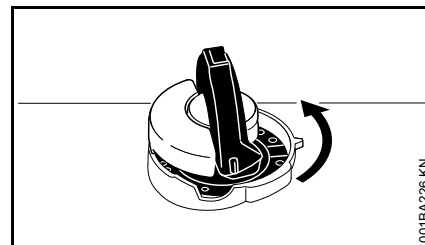
- Установить крышку – маркировки положения на крышке и штуцер для заправки должны совпадать друг с другом
- Крышку нажать вниз до прилегания



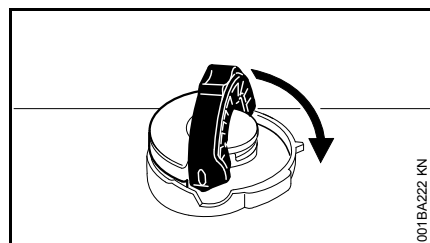
- Крышку держать нажатой и повернуть по часовой стрелке пока она не зафиксируется



- Взять крышку – крышка зафиксирована правильно, если её нельзя ни сдвинуть ни снять

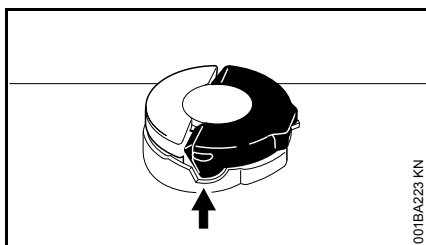


- Установить крышку и поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока она не попадёт в посадку штуцера для заправки



- Хомутик закрыть до прилегания

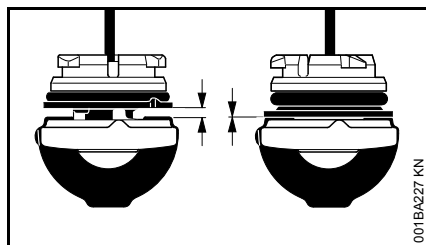
Проверить фиксацию



- Выступ хомутика должен полностью находиться в выемке (стрелка)

Если крышка двигается либо снимается

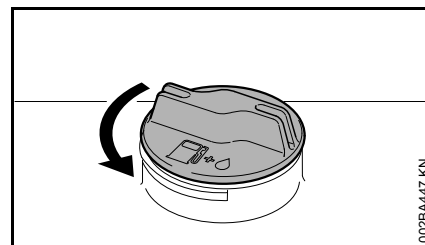
Нижняя часть крышки по отношению к верхней части перекручена:



слева: Нижняя часть крышки перекручена

справа: Нижняя часть крышки в правильном положении

Открыть винтовую крышку бака

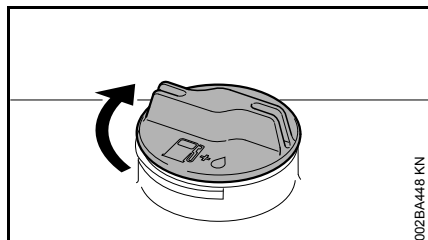


- Крышку повернуть против часовой стрелки пока её можно будет снять с отверстия бака
- Снять крышку бака

Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв. Компания STIHL рекомендует заправочную систему STIHL (специальные принадлежности).

Закреть винтовую крышку бака

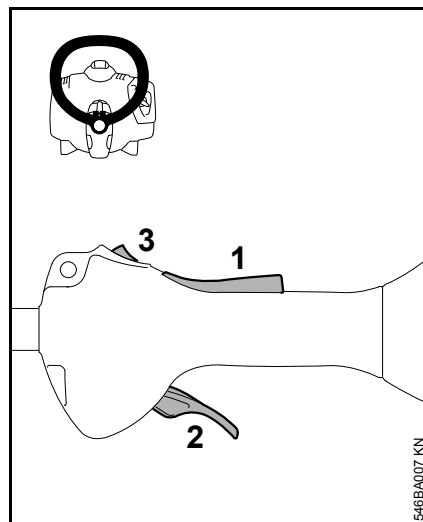


- Установить крышку
- Крышку повернуть до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Пуск / остановка мотора

Элементы управления

Модификация с круговой рукояткой



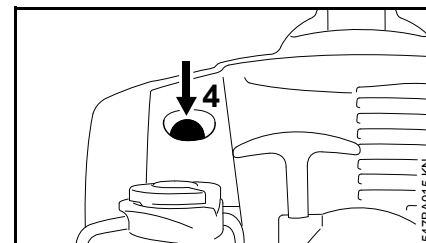
- 1 Стопор рычага управления подачей топлива
- 2 Рычаг управления подачей топлива
- 3 Выключатель остановки – с положениями для **работы** и **0** = остановки.

Функция кнопки остановки и зажигания

Не задействованный выключатель остановки находится в положении **работа**: зажигание включено – мотор готов к пуску и может быть запущен. При нажатии кнопки остановки в

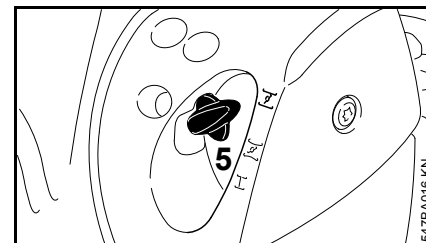
положение **0** зажигание выключается. После остановки мотора зажигание автоматически снова включается.

Запустить мотор



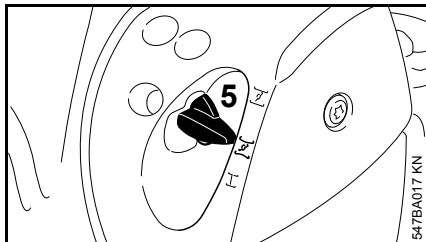
- Сильфон (4) топливного насоса сожмите минимум 5 раз – даже если сильфон еще заполнен топливом

Холодный мотор (запуск в холодном состоянии)



- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и повернуть при этом в позицию **I**

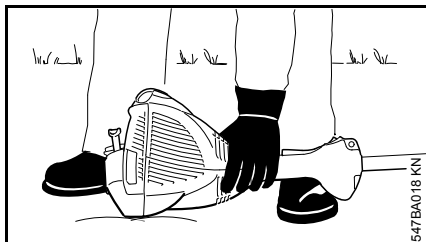
Прогретый мотор (запуск в разогретом состоянии)



- Нажать рычаг воздушной заслонки (5) и повернуть при этом в позицию **I**

Данную позицию использовать также в случае, если мотор уже работает, но еще не прогрелся.

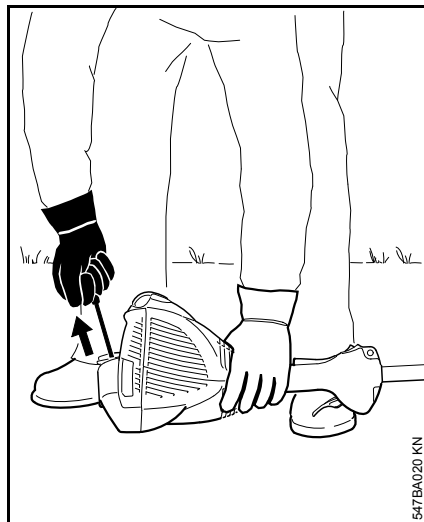
Пуск



- Устройство положить на землю в устойчивом положении: подпорка на моторе и защита для режущего инструмента образуют подставку. Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов
- Занять устойчивое положение
- Левой рукой устройство прижать **с усилием** к земле – при этом, не дотрагиваться до рычага управления подачей топлива и стопорного рычага



Не ставить ногу на шток и не становиться коленом!



- Правой рукой взять ручку запуска

Модификация без ErgoStart

- Ручку запуска медленно вытянуть до первого ощутимого упора и потом быстро и сильно протянуть

Модификация с ErgoStart

- Равномерно протянуть ручку запуска



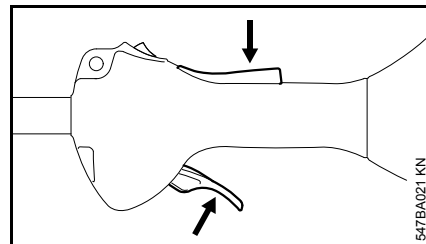
Трос не вытаскивать до конца троса – **опасность разрыва!**

- Ручку запуска не отпускать быстро возвращаться назад – а отводить медленно, против

направления вытягивания, чтобы трос запуска мог правильно наматываться

- Повторить пуск, пока мотор не начнет работать

Как только мотор начнет работать



- Нажать стопорный рычаг и дать газ – рычаг воздушной заслонки перескакивает в рабочее положение **I** – после холодного пуска прогреть мотор, изменяя несколько раз нагрузку



При правильно отрегулированном карбюраторе режущий инструмент не должен вращаться на холостом ходу мотора!

Устройство готово к работе.

Остановка мотора

- Кнопку остановки нажать в направлении **0** – мотор останавливается – отпустите выключатель остановки – выключатель остановки отпружинивает назад

Дальнейшие указания при пуске

Мотор в режиме пуска в холодном состоянии \overline{I} либо при ускорении останавливается.

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение \overline{I} – пуск повторять до тех пор, пока мотор не начнет работать

Мотор не запускается в позиции запуска в разогретом состоянии \overline{II}

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение \overline{I} – пуск повторять до тех пор, пока мотор не начнет работать

Мотор не запускается

- Проверить, правильно ли установлены все элементы управления;
- Проверить, есть ли топливо в топливном баке, при необходимости, заправить топливо;
- Проверить плотность посадки штекера свечи зажигания.
- Повторить запуск мотора

Топливный бак был полностью опустошен

- После заправки топливом сильфон топливного насоса сжать минимум 5 раз – также в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры мотора
- Заново повторить запуск мотора

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

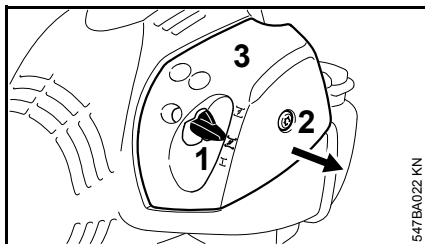
После работы

При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

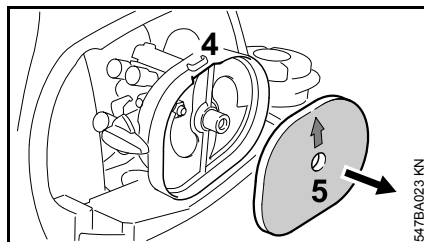
месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Очистка воздушного фильтра

Если мощность мотора заметно понижается:



- Рычаг воздушной заслонки (1) установите на $\overline{\Sigma}$
- Винт (2) в крышке фильтра (3) поверните против часовой стрелки, пока крышка не будет сидеть свободно.
- Крышку фильтра (3) стяните через рычаг воздушной заслонки и снимите.
- Окружение фильтра очистите от грубой грязи.



- Захватите корпус фильтра за выемку (4) и вытяните фетровую фильтрующую вставку (5).
- Фетровую фильтрующую (5) замените. – В качестве первой помощи фетровую вставку вытряхните или продуйте, – но не промывайте.



Дефектные детали замените.

- Фетровая фильтрующая вставка (5) вставляется в корпус фильтра с геометрическим замыканием. – Стрелка указывает в сторону выемки.
- Рычаг воздушной заслонки (1) установите на $\overline{\Sigma}$.
- Насадите крышку фильтра (3), – при этом, не перекосите винт (2). – Винт завинтите.

Настройка карбюратора

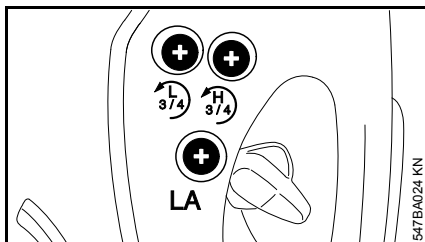
Карбюратор поставляется заводом со стандартной регулировкой.

Данная регулировка установлена таким образом, что при всех условиях эксплуатации мотору подводится оптимальная топливовоздушная смесь.

У данного типа карбюратора поднастройка с помощью главного регулировочного болта возможна лишь в узких пределах.

Стандартная регулировка

- Остановка мотора
- Монтировать режущий инструмент – рекомендация: использовать косильную головку
- Проверить воздушный фильтр – при необходимости, заменить сменный фильтрующий элемент
- Проверить искрозащитную решетку (имеется в зависимости от страны назначения) – см. "Проверка и техобслуживание квалифицированным торговцем специализированного профиля"



- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки до упора – возможно макс. 3/4 оборота
- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть против часовой стрелки до упора – возможно макс. 3/4 оборота
- Запустить устройство и, при необходимости, мотор оставить прогреться
- С помощью упорного болта холостого хода (LA) отрегулировать холостой ход так, чтобы рабочий инструмент больше не двигался.

Настройка при работе в горах или на уровне моря

Если при работе в горах или на уровне моря мощность мотора оказывается недостаточной, то может возникнуть необходимость в небольшой корректировке:

- Мотор должен прогреться

При работе в горах

- Главный регулировочный болт (H) повернуть по часовой стрелке (обедненная горячая смесь) – максимум до упора

При работе на уровне моря

- Главный регулировочный болт (H) повернуть против часовой стрелки (обогащённая горячая смесь) – максимум до упора

Настройка холостого хода

- Мотор должен прогреться

Мотор на холостом ходу стоит

- Упорный болт холостого хода (LA) медленно повернуть по часовой стрелке, пока мотор не будет работать равномерно – режущий инструмент не должен двигаться

Режущий инструмент движется на холостом ходу

- Упорный болт холостого хода (LA) повернуть против часовой стрелки, пока рабочий инструмент не остановится, затем повернуть на 1 оборот в том же направлении.



Если рабочий инструмент после настройки не останавливается на холостом ходу, устройство отдать в ремонт квалифицированному торговцу специализированного профиля.

Кол-во оборотов в режиме холостого хода нерегулярное, мотор, несмотря на корректировку регулировки упорного болта холостого хода (LA)-, выключается, плохое ускорение

Настройка на сильно обедненную горячую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть против часовой стрелки, пока мотор не будет работать равномерно – макс. до упора.

Частота вращения на холостом ходу неравномерная, падающая частота вращения при качании

Настройка на сильно обогащенную горячую смесь.

- Регулировочный болт холостого хода (L) повернуть по часовой стрелке (шагами 2/16 оборота / 45°), пока мотор не будет работать равномерно и с хорошим ускорением

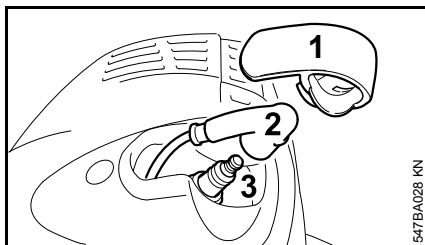
После каждой корректировки регулировочного болта холостого хода (L) в большинстве случаев требуется также изменить настройку упорного болта холостого хода (LA).

Свеча зажигания

- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Демонтаж свечи зажигания

- Остановка мотора



Штекер свечи зажигания (2) расположен в колпачке (1).

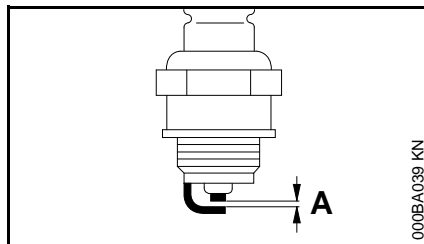


Колпачок (1) защищает штекер свечи зажигания от повреждений. Устройство не эксплуатируйте без колпачка – поврежденный колпачок заменить.

- Снять штекер свечи зажигания (2) вместе с колпачком (1).
- Вывинтить свечу зажигания (3).

В случае если при снятии штекера свечи зажигания колпачок освободится, см. "Монтаж свечи зажигания".

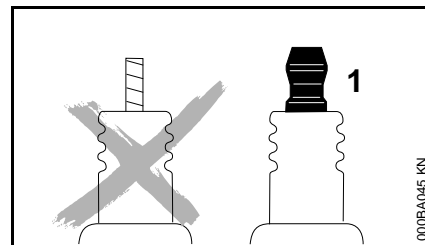
Контроль свечи зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A), если необходимо, то отрегулировать, величину расстояния – см. раздел "Технические данные"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



У свечи зажигания с отдельной подсоединительной гайкой (1) обязательно подсоединительную гайку прикрутить на резьбу и **плотно** затянуть – из-за образования искры **опасность пожара!**

Монтаж свечи зажигания

- Ввинтить свечу зажигания
- Штекер свечи зажигания вместе с колпачком **плотно** запрессовать на свечу зажигания

Если при снятии штекера свечи зажигания колпачок освободится, то:

- колпачок запрессовать на штекер свечи зажигания до упора

Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Устройство запуска

Для повышения срока службы троса запуска необходимо соблюдать следующие указания:

- Трос вытягивать только в предписанном направлении вытягивания.
- Следите за тем, чтобы трос не истирался о кромки направляющей.
- Трос не вытаскивать дальше, чем описано в инструкции
- Трос запуска отвести назад против направления вытягивания, без ускорения троса – см. "Пуск / остановка мотора".

Поврежденный трос запуска своевременно заменить у специализированного дилера. Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Хранение устройства

При перерывах в работе более 3 месяцев

- Топливный бак опустошить на хорошо проветриваемом месте и очистить
- Топливо удалить согласно предписаниям и без ущерба окружающей среде
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снять режущий инструмент, очистить и проверить
- Тщательно очистить устройство, особенно ребра цилиндра и воздушный фильтр!
- Устройство хранить в сухом и надежном месте – защитить от неправомерного пользования (например, детьми).

Обновление косильной струны

STIHL AutoCut C 5-2

Перед заменой косильной струны (называемой в дальнейшем "струна") обязательно проверить на износ косильную головку.



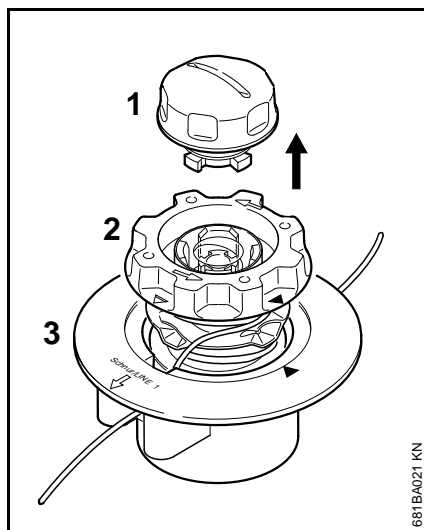
Если будут обнаружены сильные следы износа, заменить косильную головку в сборе.

Подготовка мотоустройства

- Остановка мотора
- Мотоустройство уложить косильной головкой вверх

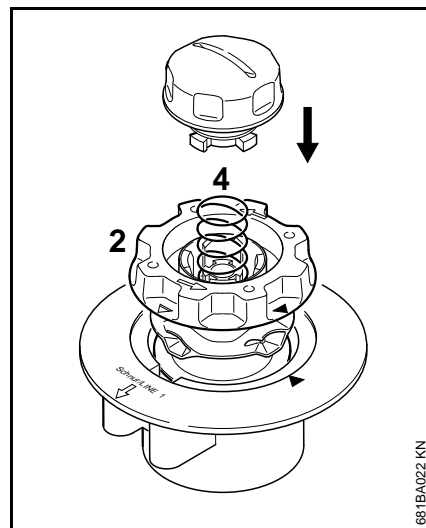
Косильную головку разобрать и удалить остатки струны

При нормальной эксплуатации запас струны в косильной головке практически полностью используется.



- Прочно удерживать косильную головку и колпачок (1) поворачивать против часовой стрелки, пока его можно будет снять полностью
- Каркас катушки (2) вытянуть из корпуса катушки (3) и удалить остатки струны

Сборка косильной головки

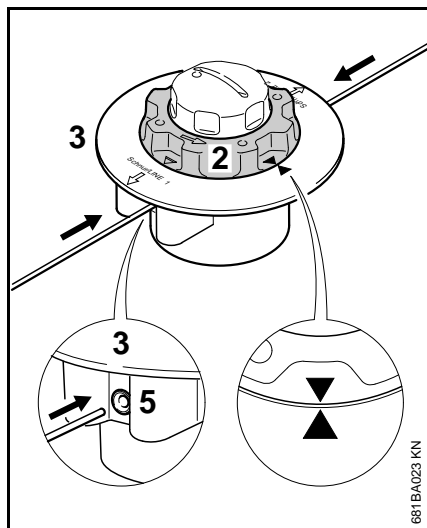


- **Пустой** каркас катушки вставить в корпус катушки

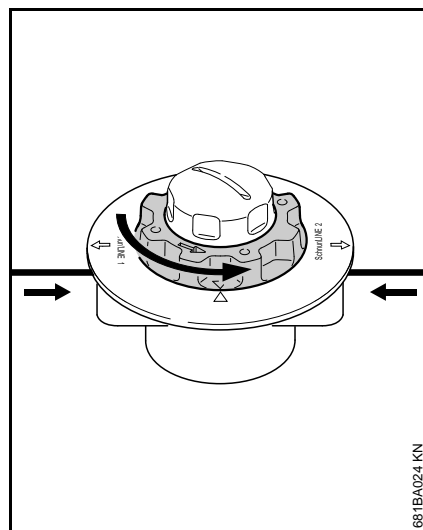
Если пружина (4) выскочила:

- Пружину втиснуть в каркас катушки (2) до слышимой фиксации
- Монтировать косильную головку – см. "Монтаж режущего инструмента"

Обмотать каркас катушки



- Применять струны диаметром 2,0 мм (зелёные)
- Отрезать от запасной катушки (специальные принадлежности) две струны, каждая длиной 2 м
- Каркас катушки (2) повернуть против часовой стрелки настолько, чтобы острия обеих стрелок показывали друг на друга
- **Обе** струны **прямыми** концами вставить каждую через одну из втулок (5) в корпус катушки (3) до первого ощутимого сопротивления – ввести дальше до упора



- Удерживать корпус катушки
- Каркас катушки поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока самая короткая струна не будет выступать из косильной головки ещё приблизительно на 10 см
- Если требуется, обрезать более длинную струну приблизительно до 10 см

Косильная головка заправлена.

STIHL AutoCut 5-2

Перед заменой косильной струны (называемой в дальнейшем "струна") обязательно проверить на износ косильную головку.

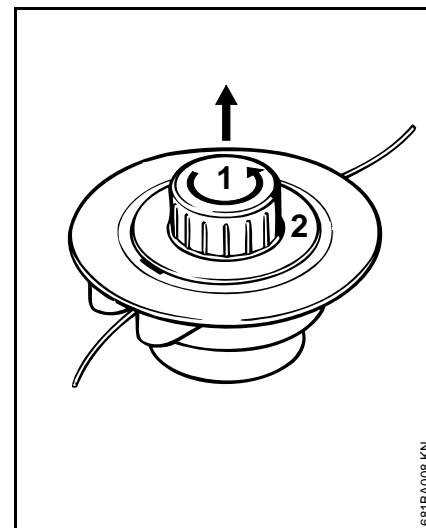


При обнаружении сильных следов износа необходимо заменить отдельные детали косильной головки или косильную головку в сборе.

Подготовка мотоустройства

- Остановка мотора
- Мотустройство уложить косильной головкой вверх

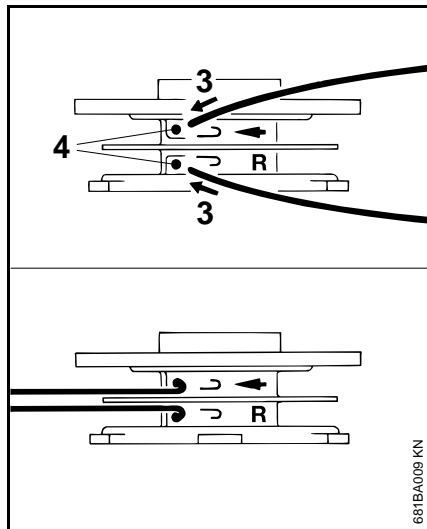
Удалить остатки струны



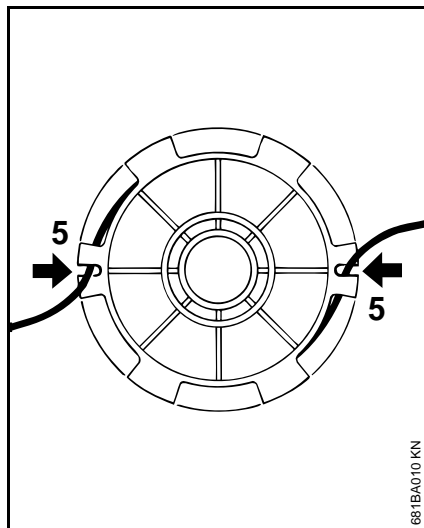
- Открыть косильную головку – для этого придержать одной рукой
- Колпачок (1) повернуть против часовой стрелки
- Снять фиксацию каркаса катушки (2), вынуть его из косильной головки и удалить остатки струны

Обмотать каркас катушки

В качестве альтернативы применения отдельных струн можно использовать уже обмотанные струнами каркасы катушек (специальные принадлежности).



- Применять струны диаметром 2,0 мм (зелёные)
- Отрезать от запасной катушки (специальные принадлежности) две струны, каждая длиной 3 м
- Обе струны соответственно одним концом (3) вставить в отверстия (4) в каркасе катушки
- Каждую струну согнуть о кромку отверстия так, чтобы образовался сгиб

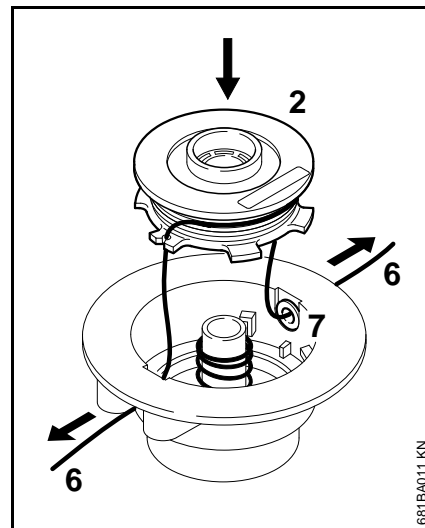


- Струны распрямить и туго намотать – в каждом отсеке намотать соответственно только одну струну
- Концы струн подсоединить в шлицах (5)

Сборка косильной головки



Перед сборкой убедиться в том, что монтирована пружина сжатия (см. "Монтаж режущего инструмента")



- Концы (6) струн протянуть через проушины (7) и каркас катушки (2) зафиксировать в корпусе катушки

Струны при установке каркаса катушки в косильную головку должны снова сниматься с фиксации в шлицах

- Концы струн вытянуть до упора
- Снова монтировать косильную головку

**Проверку и
техобслуживание поручить
специализированному
дилеру**

Искрозащитная решетка в глушителе

Искрозащитная решетка имеется в глушителе только в зависимости от страны назначения.

- При понижении мощности двигателя контролируйте искрозащитную решетку в глушителе.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL.

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

| Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить. | | Перед началом работы | По окончании работы или ежедневно | После каждой заправки бака | Еженедельно | Ежемесячно | Раз в год | При неисправности | При повреждении | При необходимости |
|---|--|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------------|
| Устройство полностью | Визуальный контроль (состояние, герметичность) | X | | X | | | | | | |
| | Чистка | | X | | | | | | | |
| Рукоятка управления | Проверка работы | X | | X | | | | | | |
| Воздушный фильтр | Чистка | | | | | | | X | | X |
| | Замена | | | | | | | | X | |
| Всасывающая головка в топливном баке | Контроль | | | | | | | X | | |
| | Замена | | | | | | X | | X | X |
| Топливный бак | Чистка | | | | | | | X | | X |
| Карбюратор | Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться | X | | X | | | | | | |
| | Дополнительная регулировка холостого хода | | | | | | | | | X |
| Свеча зажигания | Регулировка зазора между электродами | | | | | | | X | | |
| | Замена каждые 100 моточасов | | | | | | | | | |
| Отверстие для всасывания охлаждающего воздуха | Визуальный контроль | | X | | | | | | | |
| | Чистка | | | | | | | | | X |
| Искрозащитная решетка ²⁾ в глушителе | Контроль специализированным дилером ¹⁾ | | | | | | | X | | |
| | Чистку либо замену поручить специализированному дилеру ¹⁾ | | | | | | | | X | X |
| Доступные болты и гайки (кроме регулировочных болтов) | Подтягивание | | | | | | | | | X |

| Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. При затрудненных условиях (сильное скопление пыли и т.п.) и более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить. | | Перед началом работы | По окончании работы или ежедневно | После каждой заправки бака | Еженедельно | Ежемесячно | Раз в год | При неисправности | При повреждении | При необходимости |
|---|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------------|
| | | | | | | | | | | |
| Режущий инструмент | Визуальный контроль | X | | X | | | | | | |
| | Замена | | | | | | | | X | |
| | Контроль плотности посадки | X | | X | | | | | | |
| Наклейки с предупреждающими надписями | Замена | | | | | | | | X | |

1) Компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL

2) В наличии только в зависимости от страны назначения

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

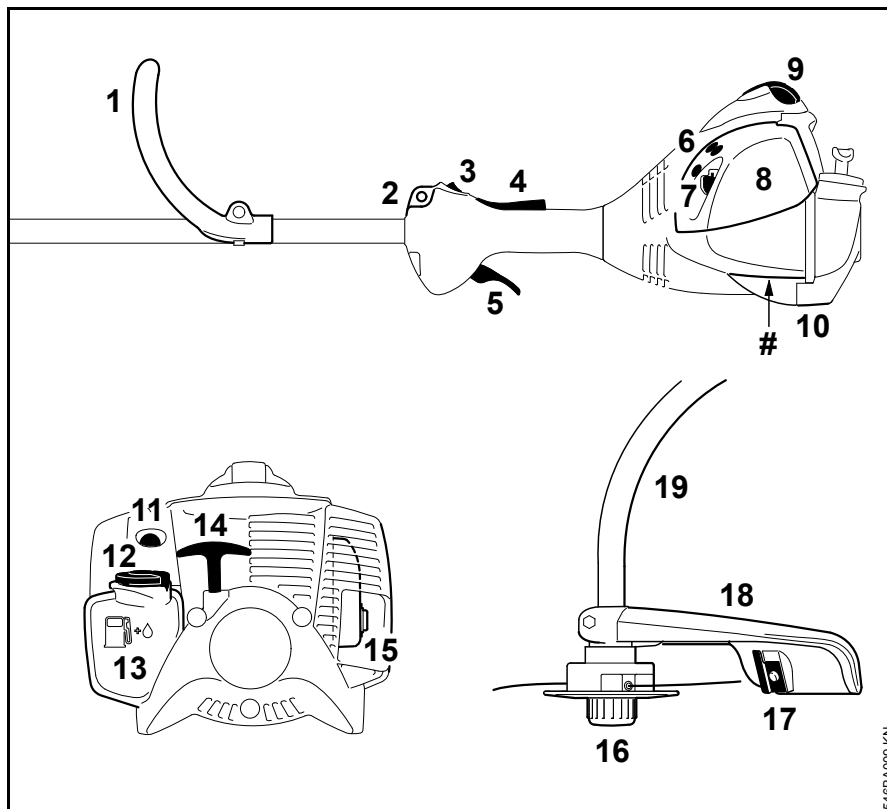
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

- Режущий инструмент (все виды),
- Крепежные детали для режущего инструмента (рабочие диски, гайки и т.д.),
- Защитные приспособления для режущего инструмента,
- Муфта,
- Фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания,

Важные комплектующие



- 1 Круговая рукоятка
- 2 Опорная петля
- 3 Выключатель остановки
- 4 Стопор рычага управления подачей топлива
- 5 Рычаг управления подачей топлива
- 6 Регулировочные болты карбюратора
- 7 Рычаг воздушной заслонки
- 8 Крышка воздушного фильтра
- 9 Колпачок со штекером свечи зажигания
- 10 Опора устройства
- 11 Топливный насос
- 12 Запорное устройство бака
- 13 Бак
- 14 Ручка запуска
- 15 Глушитель (с искрозащитной решеткой, в зависимости от страны назначения)
- 16 Косильная головка
- 17 Нож (для косильной струны)
- 18 Защита
- 19 Шток
- # Серийный номер

546BA008 KN

Технические данные

Мотор

Одноцилиндровый двухтактный мотор

FS 40, FS 40 C

| | |
|---|-----------------------------------|
| Рабочий объем: | 27,2 см ³ |
| Внутренний диаметр цилиндра: | 34 мм |
| Ход поршня: | 30 мм |
| Мощность согласно ISO 8893 | 0,7 кВт (1,0 л.с.) при 8500 1/мин |
| Число оборотов мотора на холостом ходу: | 2800 1/мин |
| Число оборотов мотора, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): | 10000 1/мин |
| Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента): | 8900 1/мин |

FS 50, FS 50 C

| | |
|---|-----------------------------------|
| Рабочий объем: | 27,2 см ³ |
| Внутренний диаметр цилиндра: | 34 мм |
| Ход поршня: | 30 мм |
| Мощность согласно ISO 8893 | 0,8 кВт (1,1 л.с.) при 8500 1/мин |
| Число оборотов мотора на холостом ходу: | 2800 1/мин |
| Число оборотов мотора, ограничиваемое регулятором (номинальная величина): | 10000 1/мин |
| Макс. число оборотов выходного вала (крепление режущего инструмента): | 8900 1/мин |

Система зажигания

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Магнето с электронным управлением | |
| Свеча зажигания (с защитой от помех): | NGK CMR 6 H |
| Зазор между электродами: | 0,5 мм |

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 0,34 л

Вес

Не заправленный топливом, без режущего инструмента и защиты

| | |
|---------------------------------------|--------|
| FS 40: | 4,4 кг |
| FS 40 C C ErgoStart: | 4,5 кг |
| FS 50: | 4,4 кг |
| FS 50: C длинным штоком: | 4,5 кг |
| FS 50 C C ErgoStart: | 4,5 кг |
| FS 50 C C ErgoStart и длинным штоком: | 4,6 кг |

Размеры

Без режущего инструмента

| | |
|---------------------------------------|---------|
| FS 40: | 1450 мм |
| FS 40 C C ErgoStart: | 1450 мм |
| FS 50: | 1450 мм |
| FS 50: C длинным штоком: | 1650 мм |
| FS 50 C C ErgoStart: | 1450 мм |
| FS 50 C C ErgoStart и длинным штоком: | 1650 мм |

Значения уровня звука и вибраций

При определении уровня звука и вибраций данные режимов работы на холостом ходу и номинальной максимальной частоты вращения учитываются в одинаковой степени.

Дальнейшие данные, необходимые для соблюдения предписаний работодателей относительно уровня вибраций 2002/44EG, см. www.stihl.com/vib

Уровень звукового давления L_{req}
согласно ISO 22868

| | |
|-----------------|----------|
| FS 40, FS 40 C: | 94 дБ(A) |
| FS 50, FS 50 C: | 93 дБ(A) |

Уровень звуковой мощности L_{weq}
согласно ISO 22868

| | |
|-----------------|-----------|
| FS 40, FS 40 C: | 103 дБ(A) |
| FS 50, FS 50 C: | 105 дБ(A) |

Величина вибраций $a_{hv,eq}$ согласно
ISO 22867

| | Рукоятка левая | Рукоятка правая |
|-----------------|----------------------|----------------------|
| FS 40, FS 40 C: | 7,0 м/с ² | 6,4 м/с ² |
| FS 50, FS 50 C: | 6,0 м/с ² | 5,7 м/с ² |

Для уровня звукового давления и
уровня звуковой мощности величина
K- составляет согласно
RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(A); для
уровня вибраций величина K-
составляет согласно RL 2006/42/EG =
2,0 м/с².

Специальные принадлежности

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut 5-2
- 3 STIHL FixCut 5-2
- 4 STIHL PolyCut 6-3



Режущие инструменты должны
применяться только в соответствии с
указаниями в главе "Допущенные
комбинации режущего инструмента,
защиты, рукоятки и подвесного
ремня".

Специальные принадлежности для режущих инструментов

- Косильная струна, 2,0 мм
диаметр, зелёная, различной
длины; для позиций 1 и 2
- Косильная струна, различного
диаметра, набор из 50 шт., длина
200 мм; для позиции 3
- Пластиковый нож, набор из
12 шт.; для позиции 4

Крепёжные детали для режущих инструментов

- Стержень, для позиций 3 и 4
- Зажимной диск, для позиций 3 и 4
- Упорная шайба, для позиции 3
- Гайка, для позиций 3 и 4

Другие специальные принадлежности

- Защитные очки
- Подвесной ремень
- Комбинированный ключ
- Угловая отвертка
- Отвертка для карбюратора
- STIHL ElastoStart (трос запуска с
ручкой)

Актуальную информацию по этим и
другим специальным
принадлежностям можно получить у
специализированного дилера STIHL.

Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации.

Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизованного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL **GS** (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Декларация о соответствии стандартам ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

подтверждает, что

| | |
|------------------|-------------|
| Конструкция: | Триммер |
| Фабричная марка: | STIHL |
| Серия: | FS 40 |
| | FS 40 C |
| | FS 40 C-E |
| | FS 50 |
| | FS 50-L |
| | FS 50 C |
| | FS 50 C-E |
| | FS 50 C-E L |

Серийный номер: 4144
Рабочий объем: 27,2 см³

Устройство соответствует требованиям по выполнению директив 2006/42/EG, 2004/108/EG и 2000/14/EG, также устройство было разработано и изготовлено в соответствии со следующими нормами:

EN ISO 11806, EN 61000-6-1,
EN 55012

Установление измеренного и гарантированного уровня звуковой мощности производилось согласно директиве 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 10884.

Измеренный уровень звуковой мощности

Все FS 40: 107 дБ(А)
Все FS 50: 108 дБ(А)

Гарантированный уровень звуковой мощности

Все FS 40: 109 дБ(А)
Все FS 50: 110 дБ(А)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Waiblingen, 24.08.2009

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Ваш



Elsner

Менеджмент продуктовых групп

Сертификат качества



Вся продукция производства компании STIHL отвечает самым высоким требованиям по качеству.

С помощью сертификации независимой организацией компания STIHL получила подтверждение, что все продукты компании, что касается разработок продукции, закупок материалов, производства, монтажа, документации и клиентской службы соответствуют строгим требованиям международной нормы ISO 9001 для системы управления качеством.

0458-546-1821-C

russisch



www.stihl.com



0458-546-1821-C