

Техническая Информация

33.2015

Воздуходувка STIHL BR 200 – тип 4241

Содержание

1. Техническое описание
2. Комплектующие
3. Цилиндр с поршнем
4. Поршень
5. Уплотнительные кольца
6. Картер
7. Глушитель
8. Корпус фильтра
9. Карбюратор

1. Техническое описание

Для улучшения показателей состава ОГ воздуходувка STIHL BR 200 с номера агрегата 5 05 303 857 оснащается оптимизированным приводным механизмом без катализатора для нейтрализации ОГ.

2. Комплектующие

Поз.	Наименование		прежняя модификация	новая модификация	Прим.
1	Цилиндр с поршнем Ø 34 мм	📖 3	4241 020 1200	4241 020 1203	2) 6)
2	Поршень Ø 34 мм	📖 4	4241 030 2001	4241 030 2007	2) 6)
3	Уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм	📖 5	4144 034 3000	4237 034 3001	5)
4	Картер	📖 6	4241 021 0300	4144 021 0301	1) 5)
5	Глушитель	📖 7	4241 140 0607	4241 140 0615	2) 6)
6	Корпус фильтра	📖 8	4241 141 0802	4241 140 2800	2) 6)
7	Карбюратор С1М-S219А	📖 9	4241 120 0611	- - -	2)
8	Карбюратор С1М-100319А	📖 9	- - -	4241 120 0619	6)

Введение изменений : с номера агрегата 5 05 303 857

Примечания

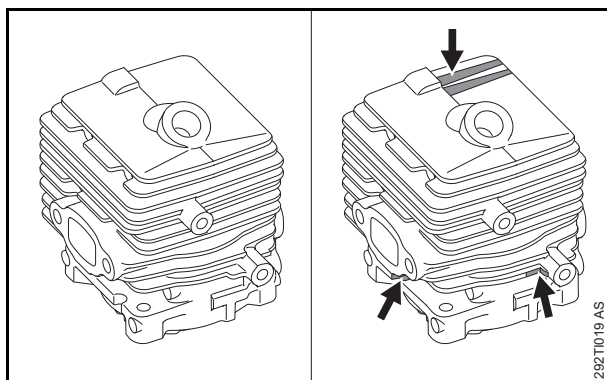
- 1) Комплектующая старой модификации больше не поставляется с завода
- 2) Комплектующая старой модификации продолжает поставляться для агрегатов старой модификации
- 3) Комплектующая старой модификации продолжает поставляться с завода до использования складских запасов
- 4) Комплектующая старой модификации может также применяться для новых агрегатов
- 5) Комплектующая новой модификации также может применяться для агрегатов старой модификации
- 6) Новая комплектующая не может использоваться для агрегатов старой модификации
- 7) См. "Указания по ремонту"

3. Цилиндр с поршнем

3.1 Пояснение

Новый цилиндр имеет измененные фазы распределения.

3.2 Обеспечение запасными частями



Для различия были приведены узнаваемые признаки (стрелки).

слева: предыдущий цилиндр 4241 020 1200

справа: новый цилиндр 4241 020 1203

Новый "цилиндр с поршнем Ø 34 мм" содержит следующие новые элементы:

Деталь	Номер комплектующей
Поршень Ø 34 мм	4241 030 2007
Уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм	4237 034 3001

Предыдущий "цилиндр с поршнем Ø 34 мм" продолжает поставляться для агрегатов предыдущей модификации.

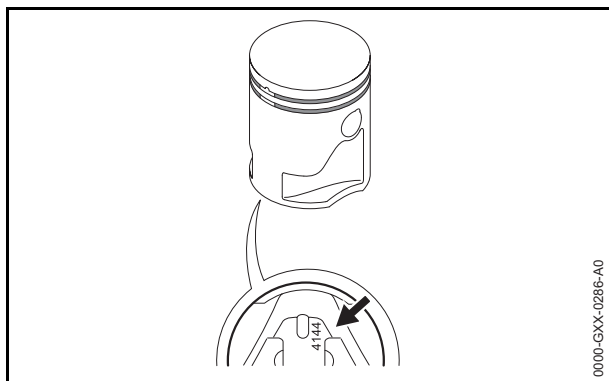
Новый "цилиндр с поршнем Ø 34 мм" не используется для агрегатов предыдущей модификации.

4. Поршень

4.1 Пояснение

Новый поршень адаптирован к фазам распределения нового цилиндра.

4.2 Обеспечение запасными частями



Новый "поршень Ø 34 мм" 4241 030 2007 имеет маркировку "4144" в днище поршня.

Прежний "поршень Ø 34 мм" 4241 030 2001 продолжает поставляться для агрегатов предыдущей модификации.

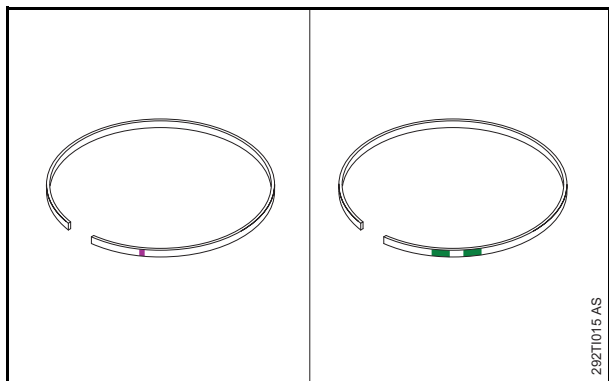
Новый поршень нельзя использовать для агрегатов прежней модификации.

5. Уплотнительные кольца

5.1 Пояснение

Для унификации комплектующих прежние уплотнительные кольца во всех агрегатах заменяются уплотнительными кольцами других серий.

5.2 Обеспечение запасными частями



слева: прежнее "уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм" 4241 020 1200

справа: новое "уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм" 4237 034 3001

На новом "уплотнительном кольце Ø 34x1,2 мм" 4237 034 3001 имеются две зеленые полосы.

Прежние уплотнительные кольца продолжают поставляться для других моделей.

Новые уплотнительные кольца используются также на старых агрегатах.

6. Картер

6.1 Пояснение

Для унификации комплектующих предыдущий картер 4241 021 0300 во всех агрегатах заменяется картером 4144 020 0301.

6.2 Обеспечение запасными частями

Преыдуший картер 4241 021 0300 более не поставляется.

Новый картер нельзя использовать для агрегатов прежней модификации.

7. Глушитель

7.1 Пояснение

Из-за низких показателей состава ОГ нового приводного механизма отпадает необходимость в катализаторе для нейтрализации ОГ в глушителе.

7.2 Обеспечение запасными частями

Преыдуший глушитель 4241 140 0607 заменяется модификацией 4241 140 0615.

Прежний глушитель продолжает поставляться для агрегатов прежней модификации.

Новый поршень нельзя использовать для агрегатов прежней модификации.

8. Корпус фильтра

8.1 Пояснение

Из-за низких температур ОГ в измененных глушителях все новые агрегаты оснащаются пластмассовым корпусом фильтра 4241 140 2800.

8.2 Обеспечение запасными частями

Прежний корпус фильтра 4241 141 0802 продолжает поставляться для агрегатов старой модификации.

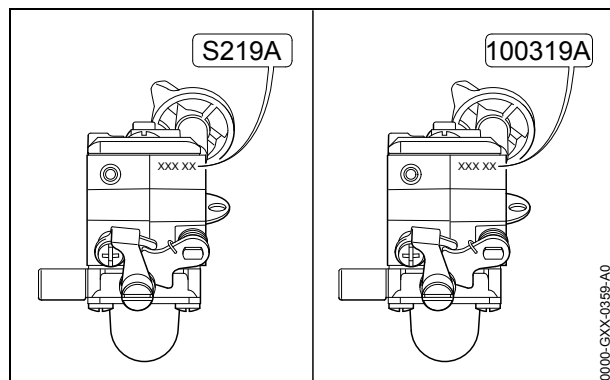
Новый корпус фильтра нельзя использовать для агрегатов прежней модификации.

9. Карбюратор

9.1 Пояснение

Новый карбюратор адаптирован к измененному приводному механизму.

9.2 Обеспечение запасными частями



слева: предыдущий карбюратор
4241 120 0611

справа: новый карбюратор 4241 120 0619

Прежний "карбюратор С1М-S219А" продолжает поставляться для агрегатов прежней модификации.

Новый "карбюратор С1М-100319А" используется только вместе с новым "цилиндром с поршнем Ø 34 мм".

9.3 Указание по ремонту

Базовая и стандартная настройки нового карбюратора идентичны настройкам старого карбюратора (Н = 1 1/2, L = 1). Частота вращения на холостом ходу и частота вращения, ограничиваемая регулятором остаются неизменными.