

Техническая Информация

22.2013

Воздуходувные устройства STIHL BG 56, BG 66, BG 86
Всасывающий измельчитель STIHL SH 56, SH 86

– Тип 4241

– Тип 4241

Содержание

1. Двигатель
 - 1.1 Цилиндр с поршнем
 - 1.2 Поршень
 - 1.3 Уплотнительные кольца
2. Картер
3. Глушитель
4. Корпус фильтра
5. Карбюратор
6. Корпус вентилятора
7. Рычажный механизм газа
8. Предупреждение Пиктограмма, рукоятка, рама ручки, корпус нагнетательного механизма
9. Резюме

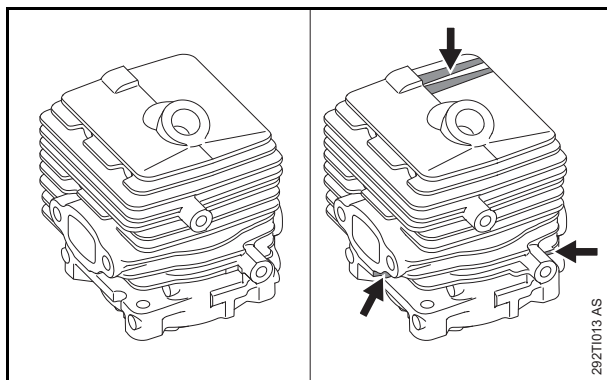
1. Двигатель

1.1 Цилиндр с поршнем

Предыдущие "цилиндры с поршнем Ø 34 мм" заменяются новыми модификациями. Они отличаются измененными фазами газораспределения, а также пониженным уровнем выброса выхлопных газов.

Внешне имеются геометрические различия (стрелки).

BG 56, BG 56 C, SH 56, SH 56 C



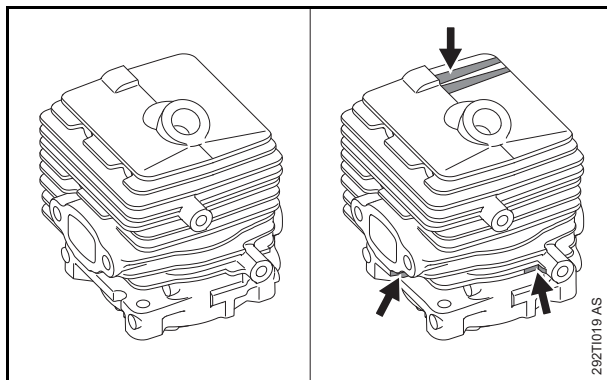
слева: предыдущий цилиндр 4241 020 1202

справа: новый цилиндр 4241 020 1204

Новый "цилиндр с поршнем Ø 34 мм" 1130 020 1204 содержит следующие новые элементы:

Деталь	Артикул
Поршень Ø 34 мм	4241 030 2008 1.2
Уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм	4237 034 3001 1.3

BG 86, BG 86 C, SH 86, SH 86 C



слева: предыдущий цилиндр 4241 020 1200

справа: новый цилиндр 4241 020 1203

Новый "цилиндр с поршнем Ø 34 мм" 1130 020 1203 содержит следующие новые элементы:

Деталь	Артикул
Поршень Ø 34 мм	4241 030 2007 1.2
Уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм	4237 034 3001 1.3

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

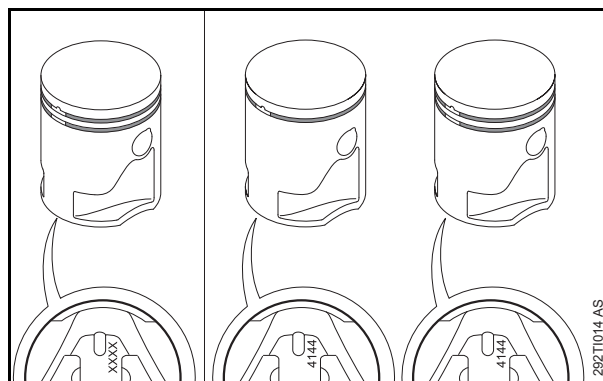
Прежние "цилиндры с поршнем Ø 34 мм" продолжают поставляться для агрегатов старой модификации. Новые "цилиндры с поршнем Ø 34 мм" не могут устанавливаться на старых агрегатах.

Новые цилиндры нельзя использовать вместе с предыдущими модификациями

- Глушитель - 3
- Карбюратор - 5

иллюстрированные списки комплектующих.

1.2 Поршень



слева: предыдущий поршень 4241 030 2001

справа: новый поршень 4241 030 2008 и 2007

BG 56, BG 56 C, SH 56, SH 56 C

У новой модификации 4241 030 2008 имеется поршневое кольцо, а также маркировка "4144" в днище поршня.

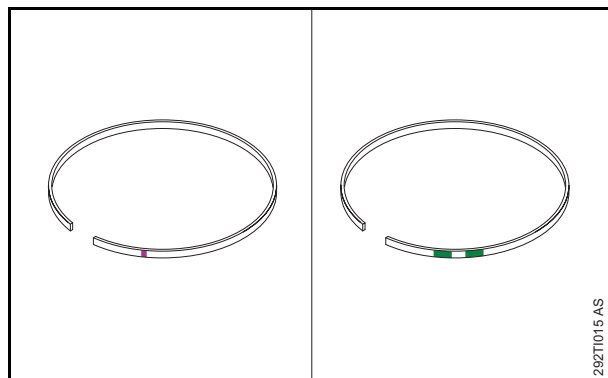
BG 86, BG 86 C, SH 86, SH 86 C

У новой модификации 4241 030 2007 в днище поршня имеется маркировка "4144".

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Поршни старой модификации продолжают поставляться для старых агрегатов. Новые поршни нельзя устанавливать на старых агрегатах.

1.3 Уплотнительные кольца



слева: предыдущее кольцевое уплотнение
4144 034 3000

справа: новое кольцевое уплотнение
4237 034 3001

На новом "кольцевом уплотнении \varnothing 34x1,2 мм" 4237 034 3001 имеются две зеленые полоски.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Прежние кольцевые уплотнения продолжают поставляться для других моделей.
Новые кольцевые уплотнения используются также на старых агрегатах.

2. Картер

Для унификации комплектующих предыдущий картер 4241 021 0300 во всех агрегатах заменяется картером 4144 021 0301.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Предыдущий картер 4241 021 0300 более не поставляется. Новый картер также пригоден для старых агрегатов.

3. Глушитель

Благодаря меньшему уровню выхлопных газов измененного двигателя отпадает необходимость в предыдущих глушителях с катализатором.

BG 56, BG 56 C, SH 56, SH 56 C

Предыдущий глушитель 4241 140 0605 заменяется модификацией 4241 140 0601.

BG 86, BG 86 C, SH 86, SH 86 C

Предыдущий глушитель 4241 140 0605 заменяется модификацией 4241 140 0614.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Новые глушители согласно допускам разрешается применять только вместе с новыми "цилиндрами с поршнем". Прежний глушитель продолжает поставляться для старых агрегатов.

4. Корпус фильтра

Благодаря тому, что температура выхлопных газов в измененных глушителях снижена, все новые агрегаты оснащены пластмассовым корпусом фильтра.

BG 56, BG 56 C, SH 56, SH 56 C

Предыдущий корпус фильтра 4241 141 0802 заменяется модификацией 4241 140 2800.

BG 86, BG 86 C, SH 86, SH 86 C

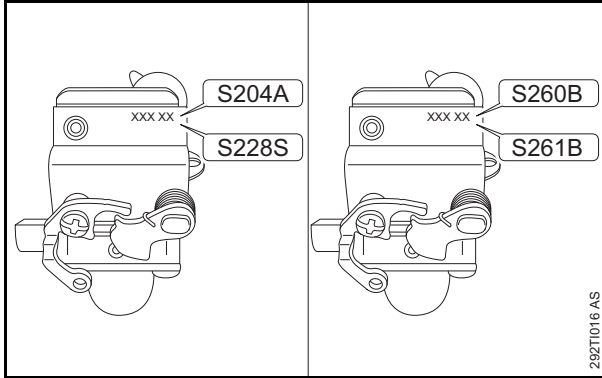
Предыдущий корпус фильтра 4241 140 2802 заменяется модификацией 4241 140 2801.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Корпуса фильтров старой модификации продолжают поставляться для старых агрегатов. Новые корпуса фильтров используются только вместе с новыми глушителями.

5. Карбюратор

Новые карбюраторы настроены на модифицированный двигатель.



слева: прежний карбюратор C1M-S204A, C1M-S228A

справа: новый карбюратор C1M-S260B, C1M-S261B

BG 56, SH 56

Предыдущий "карбюратор C1M-S204A" 4241 120 0608 заменяется новой модификацией "карбюратора C1M-S260B" 4241 120 0615.

BG 86, SH 86

Предыдущий "карбюратор C1M-S228A" 4241 120 0606 заменяется новой модификацией "карбюратора C1M-S261B" 4241 120 0616.

Предыдущий фланец 4241 120 2202 заменяется новой модификацией 4241 120 2204.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Карбюраторы старой модификации и фланцы продолжают поставляться для старых агрегатов. Новые карбюраторы и фланцы используются только вместе с новыми "цилиндрами с поршнем".


Базовая и стандартная регулировки новых карбюраторов идентичны настройкам карбюраторов старой модификации (H = 1, L = 1). Частота вращения на холостом ходу и частота вращения, ограничиваемая регулятором остаются неизменными.

6. Корпус вентилятора

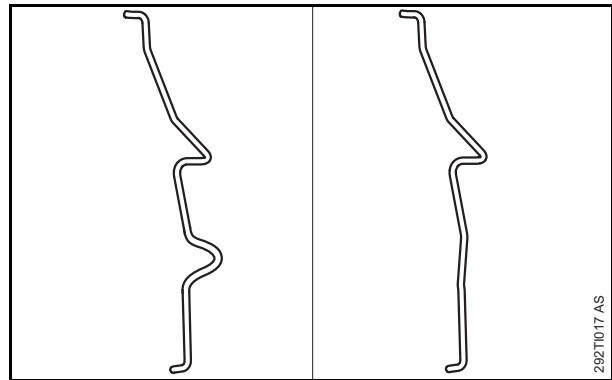
Предыдущий корпус вентилятора 4241 080 1800 во всех агрегатах заменяется новой модификацией 4241 080 1804. В новом корпусе вентилятора ось катушки троса изготовлена из пластмассы.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Презжий корпус вентилятора более не поставляется. Новый корпус вентилятора также пригоден для старых агрегатов.

Благодаря измененному корпусу вентилятора предыдущие "корпуса вентиляторов с пусковым устройством" оснащаются новым номером комплектующих (Обобщение –  9).

7. Рычажный механизм газа



слева: старый рычажный механизм газа 4241 182 1500

справа: новый рычажный механизм газа 4241 182 1501


Презжий рычажный механизм газа заменяется новой модификацией 4241 182 1501.

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Презжий рычажный механизм более не поставляется. Новый рычажный механизм газа также пригоден для старых агрегатов.

8. Предупреждение Пиктограмма, рукоятка, рама ручки, корпус нагнетательного механизма

Все виды наклеек "Указание" и "Предупреждение" в будущем имеют белый фон, вместо прежнего желтого.

В ходе этого преобразования прежние модификации "рукоятки", "рамы ручки" и "корпуса нагнетательного механизма" получают новые номера комплектующих (Обобщение –  9).

Обеспечение комплектующими / указание по ремонту

Презжие наклейки более не поставляются. Новые варианты наклеек могут использоваться для старых агрегатов.

9. Резюме

Поз.	Наименование	Предыдущая модификация	Новая модификация	Прим.
1	Цилиндр с поршнем Ø 34 мм; сюда входят поз. 3, 5	4241 020 1202	4241 020 1204	1) 2)
2	Цилиндр с поршнем Ø 34 мм; сюда входят поз. 4, 5	4241 020 1200	4241 020 1203	1) 2)
3	Поршень Ø 34 мм	4241 030 2001	4241 030 2008	1) 2)
4	Поршень Ø 34 мм	4241 030 2001	4241 030 2007	1) 2)
5	Уплотнительное кольцо Ø 34x1,2 мм	4144 034 3000	4237 034 3001	1) 2)
6	Картер	4241 021 0300	4144 021 0301	3) 4)
7	Глушитель	4241 140 0605	4241 140 0601	1) 2)
8	Глушитель	4241 140 0605	4241 140 0614	1) 2)
9	Корпус фильтра	4241 141 0802	4241 140 2800	1) 2)
10	Корпус фильтра	4241 140 2802	4241 140 2801	1) 2)
11	Карбюратор C1M-S204A	4241 120 0608	---	1) 2)
12	Карбюратор C1M-S260B	---	4241 120 0615	1) 2)
13	Карбюратор C1M-S228A	4241 120 0606	---	1) 2)
14	Карбюратор C1M-S261B	---	4241 120 0616	1) 2)
15	Корпус вентилятора	4241 080 1800	4241 080 1804	3) 4)
16	Фланец	4241 120 2202	4241 120 2204	1) 2)
17	Корпус вентилятора с пусковым устройством	4241 080 2102	4241 080 2106	3) 4)
18	Корпус вентилятора с пусковым устройством (ElastoStart)	4241 080 2100	4241 080 2110	3) 4)
19	Корпус вентилятора с пусковым устройством (ErgoStart)	4241 080 2101	4241 080 2107	3) 4)
20	Рычажный механизм газа	4241 182 1500	4241 182 1501	3) 4)
21	Рукоятка	4241 791 0200	4241 791 0202	3) 4)
22	Рама ручки	4241 790 5601	4241 790 5605	3) 4)
23	Корпус нагнетательного механизма	4241 700 4108	4241 700 4117	3) 4)

остальные детали как прежде

Применение изменений: включая

Примечания

- 1) Комплектующая старой модификации поставляется в дальнейшем для предыдущих модификаций устройств
- 2) Элемент новой модификации может использоваться также для агрегатов более старой модификации
- 3) Элемент новой модификации может использоваться также для инструментов более старой модификации
- 4) Элемент старой модификации в программе поставок отсутствует